

§ 55

Dnr KS 2024/00339-3.10.1

Beslut - Svar på motion från (M) om att skapa en säkrare passage över Björnövägen genom att bygga en bro eller tunnel i höjd med Kunskapskolan

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionen bifalls.
2. Tekniska nämnden får i uppdrag att utifrån de båda att-satserna, utreda möjligheten att skapa en planskild passage över eller under Björnövägen samt att utreda hur trafikflödet kan förbättras på sträckan mellan rondellerna i korsningarna Kaserngatan/Bäckahästgatan/Björnövägen och Mälarstrandsgatan/ Björnövägen. Uppdraget ska inkluderas i det kommande mobilitetsprogrammet.

Ärendebeskrivning

Håkan Lindberg (M), Erik Degerstedt (M), Anna Nordin (M) och Anna Hård af Segerstad (M) har lagt fram en motion med rubriken Motion från (M) om att skapa en säkrare passage över Björnövägen genom att bygga en bro eller tunnel i höjd med Kunskapskolan. I motionen föreslås att möjligheten

- att skapa en planskild passage för fotgängare och cyklister mellan Öster Mälarstrand och Viksängs Centrum genom byggnation av en bro eller tunnel över Björnövägen ska utredas.

- att trafikflödet på sträckan mellan rondellerna i korsningarna Kaserngatan/ Bäckahästgatan/Björnövägen och Mälarstrandsgatan/Björnövägen ska utredas.

Kommunfullmäktige beslutade den 7 mars 2024 (§58) att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har i sin tur skickats vidare till byggnadsnämnden och tekniska nämnden för yttranden.

Västeråsmajoriteten delar motionärernas uppfattning att det är viktigt att förbättra tillgängligheten och säkerheten på Björnövägen. Platsen är idag utrustad med ett dynamiskt farthinder, Actibump, i kombination med en avsmalnande passage – en kompromiss mellan framkomlighet och trafiksäkerhet som syftar till att hålla bilarnas hastighet låg och skapa en trygg miljö för gång- och cykeltrafikanter. Samtidigt anser Västeråsmajoriteten att det är rimligt att utreda nya lösningar och ytterligare åtgärder för att förbättra både framkomligheten och säkerheten för alla trafikslag.

När det gäller motionens andra att-sats om att utreda trafikflödet mellan rondellerna i korsningarna Kaserngatan/Bäckahästgatan och Mälarstrandsgatan/ Björnövägen, ser Västeråsmajoriteten detta som en viktig fråga, som tillsammans med den första att-satsen bör ingå i det kommande mobilitetsprogrammet. En samlad översyn av trafikflödet på sträckan kan bidra till en bättre helhetslösning.

Mot denna bakgrund föreslår Västeråsmajoriteten att motionens båda att-satser bifalls.

Västeråsmajoriteten har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionen bifalls.
2. Tekniska nämnden får i uppdrag att utifrån de båda att-satserna, utreda möjligheten att skapa en planskild passage över eller under Björnövägen samt att utreda hur trafikflödet kan förbättras på sträckan mellan rondellerna i korsningarna Kaserngatan/Bäckahästgatan/Björnövägen och Mälarstrandsgatan/Björnövägen. Uppdraget ska inkluderas i det kommande mobilitetsprogrammet.

Yrkanden

Anna Nordin (M), Amanda Grönlund (KD), Erik Johansson (SD) och Roger Haddad (L) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, stadsledningskontorets förslag, och att kommunstyrelsen därmed beslutar i enlighet med detta.

Beslutet ska skickas till

Byggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Svar på motion från (M) om att skapa en säkrare passage över Björnövägen genom att bygga en bro eller tunnel i höjd med Kunskapsskolan

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionen bifalls.
2. Tekniska nämnden får i uppdrag att utifrån de båda att-satserna, utreda möjligheten att skapa en planskild passage över eller under Björnövägen samt att utreda hur trafikflödet kan förbättras på sträckan mellan rondellerna i korsningarna Kaserngatan/Bäckahästgatan/Björnövägen och Målarstrandsgatan/Björnövägen. Uppdraget ska inkluderas i det kommande mobilitetsprogrammet.

Ärendebeskrivning

Håkan Lindberg (M), Erik Degerstedt (M), Anna Nordin (M) och Anna Hård af Segerstad (M) har lagt fram en motion med rubriken *Motion från (M) om att skapa en säkrare passage över Björnövägen genom att bygga en bro eller tunnel i höjd med Kunskapsskolan*. I motionen föreslås

att möjligheten att skapa en planskild passage för fotgängare och cyklister mellan Öster Målarstrand och Viksängs Centrum genom byggnation av en bro eller tunnel över Björnövägen ska utredas.

att trafikflödet på sträckan mellan rondellerna i korsningarna Kaserngatan/Bäckahästgatan/Björnövägen och Målarstrandsgatan/Björnövägen ska utredas.

Kommunfullmäktige beslutade den 7 mars 2024 (§58) att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har i sin tur skickats vidare till byggnadsnämnden och tekniska nämnden för yttranden.

Västeråsmajoriteten delar motionärernas uppfattning att det är viktigt att förbättra tillgängligheten och säkerheten på Björnövägen. Platsen är idag utrustad med ett dynamiskt farthinder, Actibump, i kombination med en avsmalnande passage – en kompromiss mellan framkomlighet och trafiksäkerhet som syftar till att hålla bilarnas hastighet låg och skapa en trygg miljö för gång- och cykeltrafikanter. Samtidigt anser Västeråsmajoriteten att det är rimligt att utreda nya lösningar och ytterligare åtgärder för att förbättra både framkomligheten och säkerheten för alla trafikslag.

När det gäller motionens andra att-sats om att utreda trafikflödet mellan rondellerna i korsningarna Kaserngatan/Bäckahästgatan och Målarstrandsgatan/Björnövägen, ser Västeråsmajoriteten detta som en viktig fråga, som tillsammans med den första att-satsen bör ingå i det kommande mobilitetsprogrammet. En samlad översyn av trafikflödet på sträckan kan bidra till en bättre helhetslösning.

Mot denna bakgrund föreslår Västeråsmajoriteten att motionens båda att-satser bifalls.



Kommunstyrelsen
Karin Widén
Epost: karin.margareta.widen@vasteras.se

Kopia till
Byggnadsnämnden
Tekniska nämnden

Underlag för beslut om Motion från (M) om att skapa en säkrare passage över Björnövägen genom att bygga en bro eller tunnel i höjd med Kunskapsskolan

Ärendebeskrivning

Håkan Lindberg (M), Erik Degerstedt (M), Anna Nordin (M) och Anna Hård af Segerstad (M) har i en motion med rubriken Motion från (M) om att skapa en säkrare passage över Björnövägen genom att bygga en bro eller tunnel i höjd med Kunskapsskolan föreslagit:

- Att utreda möjligheten att skapa planskild passage för fotgängare och cyklister mellan Öster Mälarstrand och Viksängs Centrum genom byggnation av tunnel eller en bro över Björnövägen.
- Att utreda hur trafikflödet kan förbättras på sträckningen mellan rondellerna i korsningen Kaserngatan/Bäckahästgatan/Björnövägen och korsningen Mälarstrandsgatan/Björnövägen

Kommunfullmäktige har den 7 mars 2024, §58 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till byggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Tekniska nämnden har 18 juni 2024 inkommit med remissvar och byggnadsnämnden har 19 juni 2024 inkommit med remissvar.

Faktaunderlag

Tekniska nämnden har inkommit med i huvudsak följande synpunkter:

Utvecklingen av Öster Mälarstrand har genomförts enligt översiktsplanens strategi att bygga staden inåt. En citynära stadsdel som Öster Mälarstrand kan med sina korta avstånd göra det lätt att ta sig fram till fots och med cykel. I Trafikplanen konstateras det även att "transportbehovet till nya etableringar i den täta staden ska i första hand lösas med gång, cykel och kollektivtrafik. Målkonflikterna ska avgöras från fall till fall enligt prioriteringsordningen: gång, cykel, kollektivtrafik, bil. Passager utformas så att cyklister och gående prioriteras."

Trafiksituationen som beskrivs i motionen är rimlig att förvänta sig på en trafikled i en större stad med många bilburna invånare. När många väljer att färdas på vägarna samtidigt blir trafiksystemet ansträngt under vissa tider. Att utforma trafiksystemet efter trafikvolymerna som enbart uppstår under rusningstimmar är inte hållbart, varken ekonomiskt eller ekologiskt. Ett sätt att angripa utmaningen

skulle kunna vara att arbeta för en långsiktig överflyttning av resenärer från bil till kollektivtrafik och/eller cykel, särskilt i citynära stadsdelar.

Byggnadsnämnden har inkommit med i huvudsak följande synpunkter:

Arbetet med att skapa ett hållbart och effektivt trafiksystem bör utgå från människors och verksamheters behov av tillgänglighet till målpunkter i kommunen och i det söka en balans med aspekter som trafiksäkerhet, miljöbelastningar och en väl gestaltad stadsmiljö. Satsningar i trafiksystemet och dess infrastruktur bör prioriteras till åtgärder där de sammantaget gör mest nytta.

I nu gällande översiktsplan och trafikplan är det motiverat att påminna om strategierna Enkelt att gå och cykla samt Kollektivtrafiken som ryggrad. Nuvarande gång- och cykelpassage över Björnövägen vid Kunskapsskolan har utformats för att bilars hastighet på sträckan ska vara låg och utgöra en begränsad barriär. Den ska därigenom bidra till en säker och smidig miljö för gång- och cykeltrafikanter. Passagen är enligt tillgänglig olycksstatistik inte särskilt olycksdrabbad.

Vid morgon- och eftermiddagstrafik uppstår köbildning för biltrafiken vid denna passage liksom på ett antal andra sträckor i staden med omfattande trafik. Byggnadsnämnden bedömer att detta inte med automatik innebär att köbildningen ska åtgärdas med fysiska åtgärder som gynnar biltrafikens framkomlighet. Innan ett sådant beslut fattas bör det analyseras om andra åtgärder är mer motiverade för att sammantaget skapa god tillgänglighet och ett hållbart resande för västeråsarna.

Motionen beskriver en trafiksituation där många fordon trängs på Björnövägen och skapar långa köer. Farthindret som finns i höjd med Kunskapsskolan heter Actibump och gör att fordon måste sänka hastigheten till max 30 km/h. Dessutom smalnar Björnövägen av vid farthindret, vilket gör att trafiken flyter långsammare. Actibump är ett så kallat aktivt dynamiskt farthinder. Det används med fördel på platser där en kompromiss måste göras mellan trafiksäkerhet och trafikflöde. Farthindret ger även bra komfort till bussresenärer och utryckningsfordon och bidrar med värdefullt trafikdata eftersom anläggningen räknar och klassificerar förbipasserande fordon. Det bevarar framkomligheten för alla som använder vägen samtidigt som det skapar en trygg och säker trafikmiljö. Det bekräftas av olycksstatistiken på platsen som visar att ytterst få (och inga allvarliga) olyckor med oskyddade trafikanter har rapporterats på platsen.

Platsen för Actibump har valts med omsorg då det är många oskyddade trafikanter som rör sig över vägen, inte minst barn. Lösningen går i linje med Västerås stads trafikplan som slår fast att "fotgängare, cyklister och kollektivtrafik ska prioriteras framför bilismens behov". En planskild korsning som en bro eller en tunnel på den aktuella platsen skulle försämrade tillgängligheten för gående och cyklister avsevärt. Platsens topografi med de stora höjdskillnaderna gör en eventuell byggnation mycket komplicerad och kostnadsdrivande. Det skulle krävas mycket plats i en redan trång miljö för att uppnå en bra lutning på ramper till och från tunnel eller bro.

En annan viktig aspekt är att det aktuella avsnittet av Björnövägen ingår i vägen för dispenstransporter som kräver fri höjd. En gång- och cykelbro blir därmed ett olämpligt alternativ på platsen. Sammantaget ser förvaltningen en risk att det

utifrån de fysiska förutsättningarna på platsen skulle vara svårt att skapa en bra tillgänglighet för gående och cyklister.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Bedömningen är att kostnaden för en gång- och cykelbro eller tunnel inte står i proportion till det förväntade resultatet.

Hållbarhets- och näringslivsbedömning

Bedömningen är att en gång- och cykelbro eller en tunnel på den föreslagna platsen skulle försämra tillgängligheten för fotgängare och cyklister avsevärt jämfört med dagens lösning.

Bedömning av barnets bästa

Bedömningen är att nuvarande utformning för passage över Björnövägen där vägen är avsmalnad samt har farthinder i form av Actibump, uppnår krav på tillgänglighet och trafiksäkerhet, för att barn och unga ska kunna passera vägen på ett tillfredsställande sätt.

Helene Öhrling
Stadsdirektör

Malin Björk
Enhetschef samhällsbyggnadsenheten

§ 178

Dnr BN 2024/00212-1.7.1

Remiss - Motion från (M) om att skapa en säkrare passage över Björnövägen genom att bygga en bro eller tunnel i höjd med Kunskapsskolan

Johan Henriksson (M) och Frank Pettersson (M) deltar inte i beslutet.

Beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande daterad 3 juni 2024 antas och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har remitterat motionen med begäran om yttrande senast 26 juni.

Motionärerna refererar till genomförd och planerad byggnation i denna del av staden och menar att trafikplaneringen inte har hängt med. De framför att det saknas svar på hur bilar ska ta sig till och från Öster Mälarstrand och att utfarter nått sitt kapacitetstak. De upplever ett dagligt kaos och menar att trafikbegränsningarna motverkar sitt syfte för en säker situation.

De vill därför att kommunfullmäktige ska besluta:

- Att utreda möjligheten att skapa planskild passage för fotgängare och cyklister mellan Öster Mälarstrand och Viksängs centrum genom byggnation av tunnel eller en bro över Björnövägen
- Att utreda hur trafikflödet kan förbättras på sträckningen mellan rondellerna i korsningen Kaserngatan/Bäckahästgatan/Björnövägen och korsningen Mälarstrandsgatan/Björnövägen

Stadsbyggnadsförvaltningen har till byggnadsnämnden lämnat följande förslag till beslut:

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande daterad 3 juni 2024 antas och överlämnas till kommunstyrelsen.

Proposition

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut och nämnden beslutar enligt detta.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Stadsbyggnadsförvaltningen
Tomas Persson
Epost: byggnadsnamnd@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande - Remiss - Motion från (M) om att skapa en säkrare passage över Björnövägen genom att bygga en bro eller tunnel i höjd med Kunskapsskolan

Stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter

Arbetet med att skapa ett hållbart och effektivt trafiksystem bör utgå från människors och verksamheters behov av tillgänglighet till målpunkter i kommunen och i det söka en balans med aspekter som trafiksäkerhet, miljöbelastningar och en väl gestaltad stadsmiljö.

Satsningar i trafiksystemet och dess infrastruktur bör prioriteras till åtgärder där de sammantaget gör mest nytta. Förvaltningen bedömer att med en ny översiktsplan som utgångspunkt så finns anledning och möjlighet att identifiera, kommande angelägna prioriteringar och satsningar och att detta kan göras inom ramen för ett planerat Mobilitetsprogram. Även programmen för social och ekologisk hållbarhet bör bilda utgångspunkt för ett sådant program, liksom näringslivsprogrammet.

I nu gällande översiktsplan och trafikplan är det motiverat att påminna om strategierna Enkelt att gå och cykla samt Kollektivtrafiken som ryggrad.

Nuvarande gång- och cykelpassage över Björnövägen vid Kunskapsskolan har utformats för att bilars hastighet på sträckan ska vara låg och utgöra en begränsad barriär. Den ska därigenom bidra till en säker och smidig miljö för gång- och cykeltrafikanter. Passagen är enligt tillgänglig olycksstatistik inte särskilt olycksdrabbad.

Vid morgon- och eftermiddagstrafik uppstår köbildning för biltrafiken vid denna passage liksom på ett antal andra sträckor i staden med omfattande trafik. Förvaltningen bedömer att detta inte med automatik innebär att köbildningen ska åtgärdas med fysiska åtgärder som gynnar biltrafikens framkomlighet. Innan ett sådant beslut fattas bör det analyseras om andra åtgärder är mer motiverade för att sammantaget skapa god tillgänglighet och ett hållbart resande för västeråsarna. Trafikflödet påverkas av val av de resandes val av tidpunkt och färdmedel. Stadens möjlighet att påverka hur dessa val görs kan vara ett moment att överväga i ett kommande mobilitetsprogram. I programmet planeras ingå att genomföra fullmäktiges uppdrag att ta fram en cykelstrategi.

§ 107

Dnr TN 2024/00248-1.7.1

Beslut - Yttrande över motion från (M) om att skapa en säkrare passage över Björnövägen genom att bygga en bro eller tunnel i höjd med Kunskapsskolan

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Särskilt yttrande

Stefan Lindh (M) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Det är stora problem idag med trafikflödena och det ska byggas ytterligare bostäder vid Notuddsparken, vilket kommer att öka trafiken ytterligare.

Trafiksituationen behöver då ses över. Motionen föreslår en utredning för att kunna kombinera ökad framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för cyklister och gångare, vilket är välbehövligt.

Ärendebeskrivning

Moderaterna föreslår i en motion till Västerås kommunfullmäktige att utreda möjligheten att skapa planskild passage för fotgängare och cyklister mellan Öster Mälarstrand och Viksängs centrum genom byggnation av tunnel eller bro över Björnövägen. Motionen föreslår även att utreda hur trafikflödet kan förbättras på sträckningen mellan cirkulationsplatserna vid Kaserngatan/Bäckahästgatan/Björnövägen och Mälarstrandsgatan/Björnövägen.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 3 maj 2024, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Jenny Freed (S) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Alexandra Trollberg
Epost: alexandra.trollberg@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande över motion från (M) om att skapa en säkrare passage över Björnövägen genom att bygga en bro eller tunnel i höjd med Kunskapsskolan

Moderaterna föreslår i en motion till Västerås kommunfullmäktige att utreda möjligheten att skapa en planskild trafiklösning för fotgängare och cyklister mellan Öster Mälarstrand och Viksängs centrum, det vill säga en bro över eller en tunnel under Björnövägen. Moderaterna föreslår även en utredning av hur trafikflödet kan förbättras på den ovannämnda sträckan.

Motionen beskriver en trafiksituation där många fordon trängs på Björnövägen och skapar långa köer. Farthindret som heter Actibump gör att fordon måste sänka hastigheten till max 30 km/h, och dessutom smalnar Björnövägen av vid farthindret, vilket gör att trafiken flyter långsammare.

Actibump är ett så kallat aktivt dynamiskt farthinder. Det används med fördel på platser där en kompromiss måste göras mellan trafiksäkerhet och trafikflöde. Farthindret ger även bra komfort till bussresenärer och utryckningsfordon och bidrar med värdefullt trafikdata eftersom anläggningen räknar och klassificerar förbipasserande fordon. Det bevarar framkomligheten för alla som använder vägen samtidigt som det skapar en trygg och säker trafikmiljö. Det bekräftas av olycksstatistiken på platsen som visar att ytterst få (och inga allvarliga) olyckor med oskyddade trafikanter har rapporterats på platsen.

Platsen för Actibump har således valts med omsorg då det är många oskyddade trafikanter som rör sig över vägen, inte minst barn. Lösningen går i linje med Västerås stads trafikplan som slår fast att *"fotgängare, cyklister och kollektivtrafik ska prioriteras framför bilismens behov"*.

En planskild korsning som en bro eller en tunnel på den aktuella platsen skulle försämra tillgängligheten för gående och cyklister avsevärt. Platsens topografi med de stora höjdskillnaderna gör en eventuell byggnation mycket komplicerad och kostnadsdrivande. Det skulle krävas mycket plats i en redan trång miljö för att uppnå en bra lutning på ramper till och från tunnel eller bro.

En annan viktig aspekt är att det aktuella avsnittet av Björnövägen ingår i vägen för dispenstransporter som kräver fri höjd. En gång- och cykelbro blir därmed ett olämpligt alternativ på platsen. Sammantaget ser förvaltningen en risk att det utifrån de fysiska förutsättningarna på platsen skulle vara svårt att skapa en bra tillgänglighet för gående och cyklister.

Utvecklingen av Öster Mälarstrand har genomförts enligt översiktsplanens strategi att bygga staden inåt. En citynära stadsdel som Öster Mälarstrand kan med sina korta avstånd göra det lätt att ta sig fram till fots och med cykel. I Trafikplanen konstateras det även att *”transportbehovet till nya etableringar i den täta staden ska i första hand lösas med gång, cykel och kollektivtrafik. Målkonflikterna ska avgöras från fall till fall enligt prioriteringsordningen: gång, cykel, kollektivtrafik, bil. Passager utformas så att cyklister och gående prioriteras.”*

Trafiksituationen som beskrivs i motionen är rimlig att förvänta sig på en trafikled i en större stad med många bilburna invånare. När många väljer att färdas på vägarna samtidigt blir trafiksystemet ansträngt under vissa tider. Att utforma trafiksystemet efter trafikvolymerna som enbart uppstår under rusningstimmar är inte hållbart, varken ekonomiskt eller ekologiskt. Ett sätt att angripa utmaningen skulle kunna vara att arbeta för en långsiktig överflyttning av resenärer från bil till kollektivtrafik och/eller cykel, särskilt i citynära stadsdelar.



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Alexandra Trollberg
Epost: alexandra.trollberg@vasteras.se

Kopia till
Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

Tjänsteutlåtande - Yttrande över motion från (M) om att skapa en säkrare passage över Björnövägen genom att bygga en bro eller tunnel i höjd med Kunskapsskolan

Förslag till beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Moderaterna föreslår i en motion till Västerås kommunfullmäktige att utreda möjligheten att skapa planskild passage för fotgängare och cyklister mellan Öster Mälarstrand och Viksängs centrum genom byggnation av tunnel eller bro över Björnövägen. Motionen föreslår även att utreda hur trafikflödet kan förbättras på sträckningen mellan cirkulationsplatserna vid Kaserngatan/Bäckahästgatan/Björnövägen och Mälarstrandsgatan/Björnövägen.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande.

Teknik- och fastighetsförvaltningens yttrande över motionen finns i bilaga.

Ekonomisk bedömning

Förvaltningens bedömning är att kostnaden för en gång- och cykelbro eller tunnel inte står i proportion till det förväntade resultatet. Eventuell byggnation av bro eller tunnel alternativt andra investeringsprojekt skulle innebära ett behov av ramhöjningar till följd av ökade investerings- och driftskostnader.

Hållbarhetsbedömning

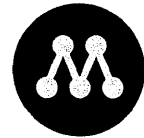
Förvaltningen bedömer är att en gång- och cykelbro eller en tunnel på den föreslagna platsen skulle försämra tillgängligheten för fotgängare och cyklister avsevärt jämfört med dagens lösning.

Juridisk bedömning

Nämnden är behörig att fatta beslutet i enlighet med nämndens reglemente och kommunallagen.

Henrik Bengtsson
Direktör

Linnea Viklund
Enhetschef



Motion om att skapa en säkrare passage över Björnövägen genom att bygga en bro eller tunnel i höjd med Kunskapsskolan

Byggnationerna på Öster Mälarstrand har expanderat kraftigt de senaste åren. Nya kvarter har växt fram och Västerås har fått flera tusen nya och mälar nära boenden. Trafikplaneringen har dessvärre inte hängt med byggnationstakten.

Trots det planeras nu ytterligare närmare tusen bostäder och flera förskolor in på området och i närliggande stadsdelar. Fler bostäder innebär fler bilar och ökad trafik. Fler förskolor innebär hämtning och lämning vilket i huvudsak sker med bil. Hur alla dessa nya hushåll med tillhörande bilar ska ta sig till och från Öster Mälarstrand och närliggande områden saknas det svar på.

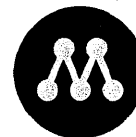
Redan idag har områdets två naturliga utfarter via Björnövägen och Österleden nått sitt kapacitetstak. I morgon- och eftermiddagstrafiken ringlar köerna från och till området. Ett dagligt trafikchaos inträder på den avsmalnade delen av Björnövägen i höjd med Kokpunkten och Kunskapsskolan. Här samsas privatbilister, kollektivtrafik, blåljus- och övriga yrkesfordon med fotgängare, cyklister och skolbarn som passerar vägen.

Trafikhindret med lucka leder till köer från Lidl på Framnäs fram till farthindret på Björnövägen. Det innebär även tomgångskörning och en allt farligare trafiksituation direkt i anslutning till Kunskapsskolan som har cirka 520 elever i årskurserna 4 – 9. Många skolbarn passerar Björnövägen för att ta bussen på väg till eller från skolan och många blir hämtade och lämnade med bil. Till den del trafikbegränsningarna handlar om att säkra trafiksituationen för att det ligger en skola i närheten så motverkar åtgärderna sitt eget syfte.

Det är viktigt att stadsplaneringen tar hänsyn till ökade trafikflöden och möjligheter till kommunikation. Trafikhindret i höjd med Kunskapsskolan på Björnövägen måste tas bort och ersättas med en planskild övergång för gående och cyklister. Dagens lösning är en alldeles för svag punkt. Fotgängare, cyklister och skolbarn måste ges möjlighet att säkert passera mellan stadsdelarna genom byggnation av en tunnel eller en bro i höjd med Kunskapsskolan.

Björnövägen måste byggas om mellan rondellerna och göras tvåfilig åt båda håll. Busshållplatsernas placering måste ses över och separata bussfickor byggas. Först då kan trafikflödet förbättras på sträckningen mellan rondellerna i korsningen Kaserngatan/Bäckahästgatan/Björnövägen och korsningen Mälarstrandsgatan/Björnövägen.

Trafikflödet måste helt enkelt flyta på och trafiksituationen säkras på Öster Mälarstrand.



Moderaterna vill därför på att Kommunfullmäktige beslutar att:

- Att utreda möjligheten att skapa planskild passage för fotgängare och cyklister mellan Öster Mälarstrand och Viksängs Centrum genom byggnation av tunnel eller en bro över Björnövägen.
- Att utreda hur trafikflödet kan förbättras på sträckningen mellan rondellerna i korsningen Kaserngatan/Bäckahästgatan/Björnövägen och korsningen Mälarstrandsgatan/Björnövägen

Västerås 2024-03-03

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anna Nordin'.

Anna Nordin (M)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anna Hård af Segerstad'.

Anna Hård af Segerstad (M)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Håkan Lindberg'.

Håkan Lindberg (M)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Erik Degerstedt'.

Erik Degerstedt (M)